

Portate della pompa con bocca di aspirazione \varnothing 110 ed altezza di aspirazione pari a 3 m.:

- 2000 litri/minuto a 10 bar
- 300 litri/minuto a 40 bar

La pompa è azionata dal motore del veicolo mediante linea di trasmissione meccanica, collegata al cambio, con innesto e/o disinnesto che può essere effettuato indifferentemente dalla cabina di guida o dal vano pompa.

Le operazioni per l'innesto della pompa acqua dalla cabina sono le seguenti:

A veicolo fermo con motore al minimo e leva del cambio in folle:

- premere la frizione;
- azionare il comando A per innestare la pompa acqua;
- inserire il freno di stazionamento;
- lasciare lentamente la frizione

L'innesto e il disinnesto della pompa acqua deve avvenire sempre con il motore al minimo e il rilascio lento della frizione.

Le operazioni per l'innesto della pompa acqua dal vano pompa sono le seguenti:

In cabina, a veicolo fermo con motore al minimo e leva del cambio in folle:

- inserire il freno di stazionamento;

Scendere dalla cabina e dal vano pompa:

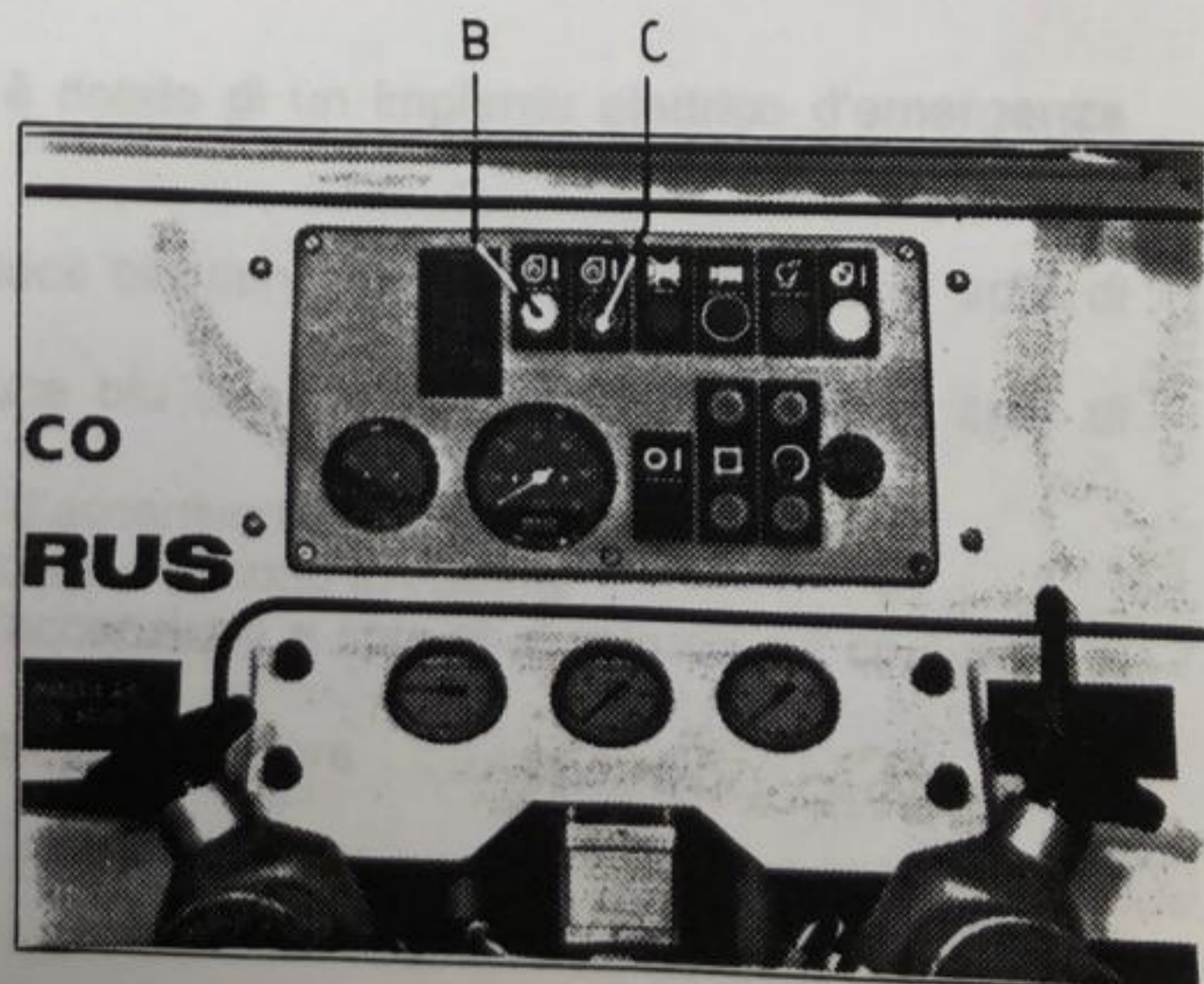
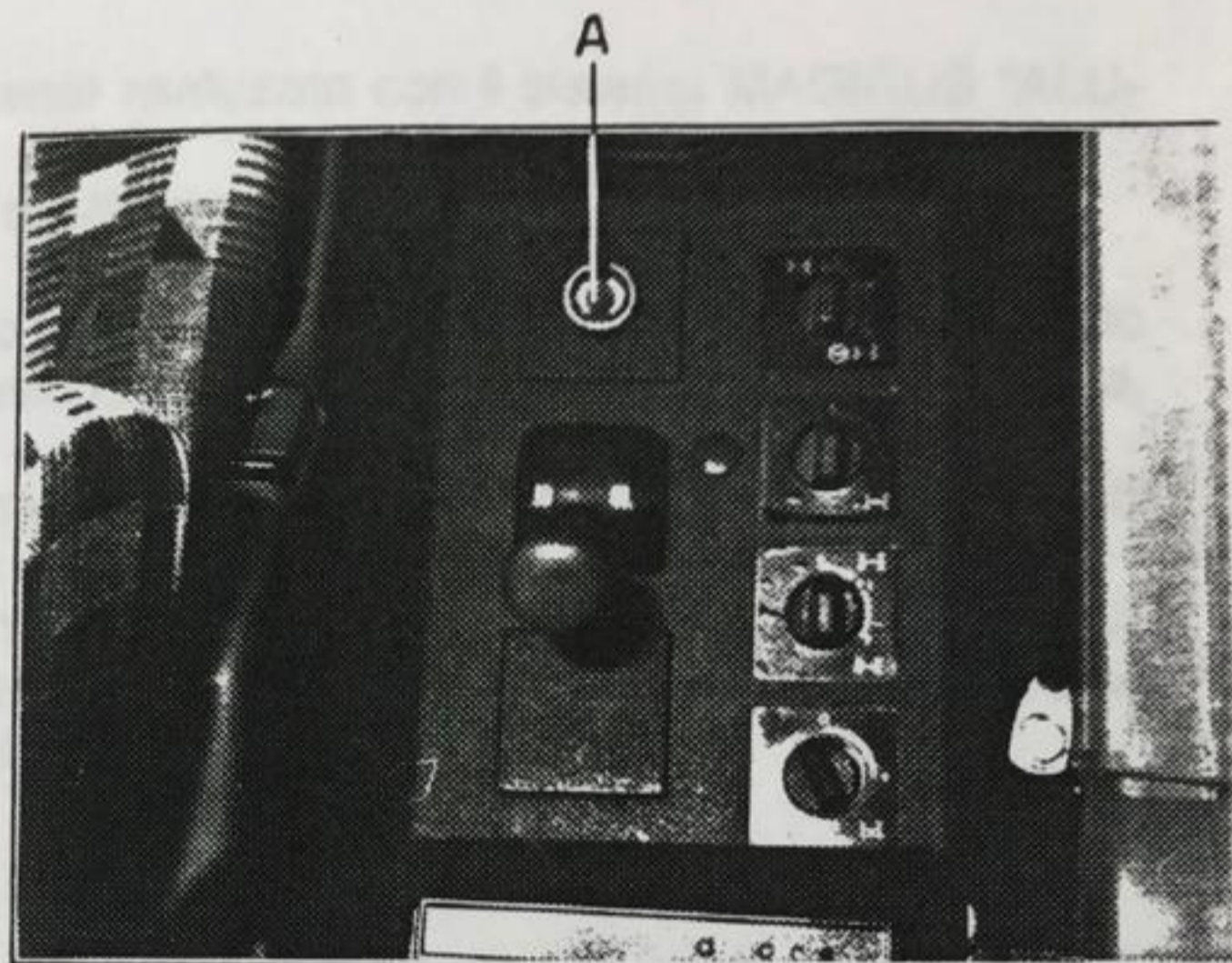
- premere il pulsante B che s'illuminerà;
- attendere qualche secondo, quindi azionare il selettore C;
- rilasciare il pulsante B;

Concluse le operazioni in automatico, disinserire il gruppo AUTRONIK e riportare il selettore in pos. "0" agendo sugli appositi comandi (ved. pag. 32).

ATTENZIONE !

**CON IL GRUPPO AUTRONIK INSERITO
NON AGIRE SUL PEDALE DELLA
FRIZIONE !**

Prima di spostare il veicolo assicurarsi sempre che il gruppo AUTRONIK sia disinserito.



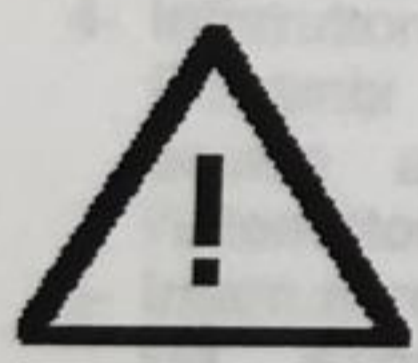
6.2.3- NASPI DI PRIMO INTERVENTO

Nella parte posteriore del veicolo, all'interno del vano pompa, è posizionato il naspo di primo intervento in Alta Pressione.
Il naspo è dotato di tubazione semirigida e pistola erogatrice, di freno di emergenza, di riavvolgimento elettrico, mediante apposito comando sul pannello pompa, e manuale mediante manovella.

6.2.4- CARROZZERIA/FURGONATURA

La struttura portante della carrozzeria è interamente realizzata con il sistema MAGIRUS "ALU-FIRE SYSTEM".
Il rivestimento è ottenuto con impiego di pannelli di alluminio.

Nella furgonatura sono ricavati N°3 vani per lato per l'alloggiamento del materiale antincendio vario. I vani sono chiusi da serrandine metalliche avvolgibili, apribili a qualsiasi altezza, realizzate in lega leggera anodizzata.
L'apertura e l'illuminazione dei vani (mediante interruttore) viene segnalata, attraverso appositi finecorsa, sul cruscotto in cabina dall'accensione delle spie relative.
Una scaletta retrattile, posizionata posteriormente sul lato destro, consente di accedere alla parte superiore della furgonatura ove oltre alle scale, materiale vario, c'è la botola, apribile verso l'alto per l'accesso al passouomo serbatoio acqua.



SALIRE IMPUGNANDO ENTRAMBI I MONTANTI LATERALI DELLA SCALETTA.

6.2.5- IMPIANTO ELETTRICO D'EMERGENZA

Oltre alla normale dotazione di serie il veicolo è dotato di un impianto elettrico d'emergenza costituito da:

- Rotanti d'emergenza anteriori e posteriore a luce blu con comando d'accensione e spia di consenso sul cruscotto in cabina
- Luci stroboscopiche anteriori e posteriori a luce blu con comando d'accensione e spia di consenso sul cruscotto in cabina
- Sirena bitonale di tipo omologato con comando d'accensione sul cruscotto in cabina
- Colonna fari telescopica con spia d'avvertimento sul cruscotto in cabina
- N° 4 fari laterali (N° 2 per lato) con comando d'accensione e spia di consenso sul cruscotto in cabina
- Faro da lavoro posteriore alimentato mediante motogeneratore