

Sonstiges

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858

52. Anmerkungen

Zu 42: max. mögl. Anzahl* zu 19: max. Stützlast*



Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

Dr. Reiner Müller-Finkeleier
Philipp Heibing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

Mercedes-Benz

0.2 Typ

963-4-A

Variante

KS DM3BT21ASA160

Version

AD66HUKDSCCTX

0.2.1 Handelsbezeichnung

Actros

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

-

0.4 Fahrzeugklasse

N3

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771
Leinfelden-Echterdingen

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
An der linken oder rechten B-Säule, geklebt



W1T9634021C062325

5866310

690985

1 3 559 43359

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Am Rahmenlängsträger vom rechts

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

W1T9634021C062325

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

18.08.2023

mit dem in der am 13.03.2023 erteilten Genehmigung #1*2018/858*0004*04 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart
(Ort)

08.2023
(Datum)

Stuttgart, den 2023-10-09

2023-10-09

2023-10-09

2023-10-09

2023-10-09

ppa.

(Unterschrift)
Head of Product Engineering MB Trucks
(Dienststellung)

(Unterschrift)
Head of Quality Management MB Trucks
(Dienststellung)



Allgemeine Baumerkale					
1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelreifung			1, A2	
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1	
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1, A2, -	
3.1.	Automatisiertes Fahrzeug			nicht automatisiert	
Hauptabmessungen					
4.	Radstand			3700	mm
4.1.	Achsenabstände	1-2	3700	2-3	3-4
5.	Länge			6158	mm
5.2.	Verlängertes Fahrerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG			Nein	
5.3.	Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleitvorrichtung oder Ausrüstung			Nein	
6.	Breite			2515	mm
7.	Höhe			3926	mm
8.	Sattelnormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Hochst- und Mindestwert)			815	mm
				641	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung			4450	mm
11.	Länge der Ladefläche			1058	mm
				12. Hinterer Überhang	
Massen					
13.	Masse in fahrbereitem Zustand			8765	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:				
		1	5658	2	2707
		3		4	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs			8365	kg
13.3.	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb			-	kg
16.	Technisch zulässige Gesamtmasse			19000	kg
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand				
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse				
		1	8000	2	11500
		3		4	
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe				
		1	-	2	-
		3		4	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination			44000	kg
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen				
18.	Technisch zulässige maximale Anhangermasse bei Beladung eines:				
18.1.	Deichselanhängers			-	kg
18.2.	Sattelanhängers			35000	kg
18.3.	Zentralachsanhängers			-	kg
18.3.1.	Starrdeichselanhängers			-	kg
18.4.	Ungebrannten Anhängers			-	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			10635	kg
Antriebsmaschine					
20.	Hersteller des Motors			Delimier Truck AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			OM4711A.6GE-27	
22.	Arbeitsweise			Selbstzündung / Viertakt	
23.	Reiner Elektroantrieb			nein	
23.1.	Kategorie des Hybridelektronfahrzeugs:				
	OV-C-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV				
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder			6: in Reihe	
25.	Hubraum			12809	cm ³
26.	Kraftstoff			Diesel	
26.1.	Fahrzeug mit			Elastofaktor	
26.2.	(nur Zweitstufenmotoren)			-	
27.	Höchste Leistung				
27.1.	Höchste Nutzleistung			330	kW
27.3.	Höchste Nutzleistung			1600	min ⁻¹ (Verbremsungsmotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung			-	kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)			mech.-autom.	

Hochstgeschwindigkeit					
29.	Hochstgeschwindigkeit				85
Achsen und Radaufhängung					
31.	Lage der Hubachse(n)				-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)				-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung				Ja
35.	Reifen-/Radkombination:				
		1	315/70 R 22,5 156/--- G	2	315/70 R 22,5 ---/145 G
		3	22.5x9.00	4	22.5x9.00
Bremsen					
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse				Ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungslinie des Anhänger-Bremsystems				850
Aufbau					
38.	Code des Aufbaus				BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen				2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)				3
Anhangervorrichtung					
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhangervorrichtung (sofern angebaut)				E1 01-0218
45.1.	Kennwerte	D:	152,3	kN	V:
Umweltverträglichkeit					
46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	87	dB (A)	bei der Motordrehzahl
		Fahrgeräusch	77	dB (A)	1200
47.	Abgasnorm: Euro				VI E
48.	Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts			595/2009*2019/1939E
2.2. Prüfverfahren WHTC (EURO VI)					
CO					
THC	8.61	mg/kWh			- mg/kWh
MMHC	4.95	mg/kWh			- mg/kWh
NOx	34.47	mg/kWh			- mg/kWh
THC + NOx	0.63	ppm			- ppm
NH3	1.56	mg/kWh			- mg/kWh
Partikelmasse	0.73*10 ⁻¹¹	#/kWh			- #/kWh
Partikelzahl	4.63*10 ¹¹	#/kWh			- #/kWh
CO					
CO	13.52	mg/kWh			- mg/kWh
NOx	112.43	mg/kWh			- mg/kWh
MMHC	-	mg/kWh			- mg/kWh
THC	7.47	mg/kWh			- mg/kWh
CH4	-	mg/kWh			- mg/kWh
NH3	0.32	ppm			- ppm
Partikelmasse	4.81	mg/kWh			- mg/kWh
Partikelzahl	4.63*10 ¹¹	#/kWh			- #/kWh
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)					
48	CO2-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
49.1.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers				adbcTtUj c5D9EgVbQ3VA0vrgpLjAy440wPYYTZOxYCTZ/g=
49.2.	Emissionsstres schweres Nutzfahrzeug				Nein
49.3.	Arbeitsfahrzeug				Nein
49.4.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei				HXrTgFY9g6Gv578D1Gr3DBHqzVWkcdkXkEhAYU08AVds=
49.5.	Spezifische CO2-Emissionen				48.7
49.6.	Durchschnittlicher Nutzlastwert				13.842
49.7.	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe:				5-LH



CO2-Emissionen von Fahrzeugen und Kraftstoffverbrauch – Kundeninformationen Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

1.	Daten über: Fahrzeug, Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme Vehicle, component, separate technical unit and systems data	
1.1.	Fahrzeugdaten Vehicle data	
1.1.1.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) Vehicle identification number (VIN)	W1T9634021C062325
1.1.2.	Fahrzeugklasse (N1, N2, N3, M1, M2, M3) Vehicle category (N1, N2, N3, M1, M2, M3)	N3
1.1.3.	Radachsenkonfiguration Axle configuration	4x2
1.1.4.	Maximal zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs (t) Max. gross vehicle weight (t)	19.0
1.1.5.	Fahrzeuggruppe Vehicle's group	5
1.1.6.	Name und Anschrift des Herstellers Name and address of manufacturer	Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771 Leinfelden-Echterdingen
1.1.7.	Modell Model	Actros
1.1.8.	Tatsächliche Leermasse, korrigiert (kg) Corrected actual curb mass (kg)	7909
1.1.9.	Arbeitsfahrzeug (ja/nein) Vocational vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.10.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein) Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.11.	Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein) Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.12.	Zweistofffahrzeug (ja/nein) Dual-fuel vehicle (yes/no)	Nein / No
1.1.13.	Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein) Sleeper cab (yes/no)	Ja / Yes
1.2.	Daten über: Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme Component, separate technical unit and systems data	
1.2.1.	Nennleistung des Motors (kW) Engine rated power (kW)	330
1.2.2.	Hubvolumen (litr) Engine capacity (litr)	12.8
1.2.3.	Kraftstoffart (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...) Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...)	Diesel CI
1.2.4.	Getriebewerte (Standardwerte oder Messung) Transmission values (measured/standard)	Messung / Measured (Option 3)
1.2.5.	Getriebeart (SMT, AMT, AT-S, AT-S) Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-S)	AMT
1.2.6.	Anzahl der Gänge Nr. of gears	12
1.2.7.	Retarder (ja/nein) Retarder (yes/no)	Nein / No
1.2.8.	Achsübersetzung Axle ratio	2.412
1.2.9.	Durchschnittlicher Rollwiderstandsbeiwert aller Reifen Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres	0.004
1.2.10.	Durchschnittliche Kennzeichnungs-kategorie aller Reifen des Kraftfahrzeugs in Bezug auf die Kraftstoffeffizienz gemäß Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 Average fuel efficiency labelling class of all tyres of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009	A
1.2.11.	Start-Stopp-System des Motors während des Fahrzeugstillstands (ja/nein) Engine stop-start during vehicle stops (yes/no)	Nein / No
1.2.12.	Eco-Roll ohne Start-Stopp-System (ja/nein) Eco-roll without engine stop-start (yes/no)	Ja / Yes
1.2.13.	Eco-Roll mit Start-Stopp-System (ja/nein) Eco-roll with engine stop-start (yes/no)	Nein / No
1.2.14.	Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (ja/nein) Predictive cruise control (yes/no)	Ja / Yes



2. **CO2-Emissionen und Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs (für jede Nutzlast/Kraftstoffkombination)**
CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each payload/fuel combination)

Niedrige Nutzlast:
Payload low:

	Nutzlast Payload	Durchschnittliche Fahrzeuggeschwindigkeit Average vehicle speed	CO2-Emissionen CO2 emissions			Kraftstoffverbrauch Fuel consumption		
	kg	km/h	g/km	g/t-km	g/m ³ -km	l/100km	l/t-km	l/m ³ -km
Langstrecke Long haul	2600	79.8	557.99	214.61	6.13	21.3	0.082	0.00234
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	3500	79.5	709.97	202.85	5.05	27.1	0.0775	0.00193
Regionale Verwendung Regional delivery	2600	60.7	598.55	230.21	6.58	22.9	0.088	0.00251
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	3500	60.6	763.02	218.01	5.43	29.2	0.0833	0.00208
Stadtverkehr Urban delivery	2600	26.2	971.71	373.73	10.68	37.1	0.143	0.00408
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe Construction	-	-	-	-	-	-	-	-

Repräsentative Nutzlast:
Payload representative:

	Nutzlast Payload	Durchschnittliche Fahrzeuggeschwindigkeit Average vehicle speed	CO2-Emissionen CO2 emissions			Kraftstoffverbrauch Fuel consumption		
	kg	km/h	g/km	g/t-km	g/m ³ -km	l/100km	l/t-km	l/m ³ -km
Langstrecke Long haul	19300	79.1	719.04	37.26	7.9	27.5	0.0142	0.00302
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	26500	77.6	935.29	35.29	6.66	35.7	0.0135	0.00254
Regionale Verwendung Regional delivery	12900	60.5	741.15	57.45	8.14	28.3	0.022	0.00311
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	17500	59.8	961.67	54.95	6.84	36.8	0.021	0.00262
Stadtverkehr Urban delivery	12900	26.1	1344.94	104.26	14.78	51.4	0.0398	0.00565
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe Construction	-	-	-	-	-	-	-	-

2.3. **Spezifische CO2-Emissionen [gCO2/tkm]**
Specific CO2 emissions [gCO2/tkm]

48.7

2.4. **Durchschnittliche Nutzlast [t]**
Average payload value [t]

13.842

2.5. **Software- und Nutzerinformationen**
Software and user information
Version des Simulationsinstruments
Simulation tool version

3.3.14.3011

Datum und Uhrzeit der Simulation
Date and time of the simulation

2023-08-21 03:50:45.0

3. **Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers**
Cryptographic hash of the manufacturer's records file

aUncTUjc5D9EqWBQ3UA0vngplAys4OWpYTZOxYCTZ/g=